

Havn i Kjerringvik

Status

*Fysisk tilstand

Steinfylling under asfaltert vei og molo har strukturelle svakheter fra etableringen av havna, ref tilstandsrapport fra ingeniørfirma Kokkersvold 2010. Moloen har på grunn av tyngde sunket noe gjennom mange år. Forsikringen gir ingen dekning mot eventuelle skader i molo eller steinstrukturen, dekningen gjelder kun trebasert bryggeinnretning.

*Kapasitet

Det er i dag 131 plasser i båthavna, fordelt som følger

- 2,0 meter: 69
- 2,5 meter: 31
- 3,0 meter: 20
- 3,5 meter: 11
- 4,0 meter: 1

De senere år har ca 85 plasser vært disponert av eiere, mens ca 46 plasser har vært utleid. De fleste av leieplassene har vært med bredde 2,0 meter. Det har de senere år vært flere ledige småplasser som ikke har vært leid ut.

*Venteliste

Det er registrert 15 personer på venteliste, herav 9 fastboende og 6 hytteeiere. Det har så langt vært en meget begrenset årlig omsetning av båtplasser. Det har ikke vært gjennomført noen behovskartlegging de senere år, men det er grunn til å anta at etterspørselen etter spesielt større båtplasser er større enn tilbudet.

*Gjesteplasser

Det er i praksis ikke gjesteplasser inne i havna i sommersesongen, og besøkende må etter beste evne benytte ledige plasser i samråd med båtvakt. KVB disponerer 7 moringer ut for moloen, tilhørende bøyeplasser er spesielt egnet for besøkende seilbåter.

*Gamlebrygga

Kystverket har bekjentgjort salg av Gamlebrygga til Vestfold Fylkeskommune. Larvik Havn forestår forvaltning og utleie av plasser for eier. Etter møte med Larvik Havn høsten 2019 fremstår eierforholdet til Gamlebrygga og molo ut til Fornet som uavklart. Larvik Havn er usikker på sin egen rolle knyttet til Gamlebrygga for fremtiden. Vi har bedt om at Larvik Havn ikke godkjenner ytterligere moringer i havneområdet uten at dette skjer i samarbeid med KVB.

Fremtid

*Vurderinger

Båthavnas fysiske beskaffenhet når det gjelder steinsettingen er en utfordring, men det er foreløpig ikke vurdert som hensiktsmessig eller økonomisk forsvarlig å gjøre endringer i selve fundamentet.

Det har tidligere vært vurdert muligheter for økt kapasitet og utbygging av flere båtplasser i havneområdet. Det er liten tvil om at videre utbygging vil by på store tekniske utfordringer og innebære meget krevende naturinngrep. Det er utvilsomt at myndighetene vil ha innsigelser mot eventuell utbygging. Styret har ingen planer eller ønske om videre utbygging av kapasiteten i havneområdet.

Styret har heller ingen planer om å tilrettelegge for større båtplasser på bekostning av de små. De fleste små plassene (2,0 meter) er i nordhavna, og naturlige begrensninger vanskeliggjør større plasser.

Styret er avventende til eventuell henvendelse fra Larvik Havn når det gjelder forvaltning og administrasjon av Gamlebrygga. Det er mulig at en viss samordning av leieplasser i Gamlebrygga og båtplasser i KVBs anlegg ville kunne frigjøre noen plasser over tid, dette er foreløpig ikke nærmere vurdert av styret.

For å tilrettelegge for økt omsetning av båtplasser bør eiere som ikke har benyttet sin plass siste 5 år, oppmuntres til å selge plassen. Dette kan nedfelles i havnereglementet slik at styret får rett til å gjennomføre slik innløsning, og vil bli vurdert ved neste årsmøte.

*Tiltak

Gjennom økt havneavgift og kranavgift er det lagt tilrette for styrket økonomi og mulighet for å bygge opp en økonomisk buffer for å møte eventuelle ødeleggelser av steinstrukturen i havneområdet. Dette følges opp og videreføres.

Opprusting av 7 svai-plasser utenfor moloen. Dette innebærer tilrettelegging av enklere ilandstigning ved hjelp av bedre steinsetting, og opprusting av bøyer.

Løpende vedlikehold av kran og bryggeanlegg har fortsatt høy prioritet.

