

Fra: Trond Riise Pedersen

Dato: 2025-03-28

Til: Formann i KVB styret v/ Ronny Johansen

Saker til behandling på Årsmøte i Kjerringvik Vel og Havn

I møte for de fastboende 23, mai 2024 var det anledning til å fremføre stort og smått om ting som gir inntrykk og reiser spørsmål til ettertanke. Som nær nabo til strand og havn tar jeg frem 4 saker som jeg ber styret om å belyse samt referatføre på årsmøte 24/4-25.

Skulle det i sakenes anledning være behov for å samles rundt en videre praksis, dersom retningslinjer i våre styrende dokumenter ikke finnes/dekker behovene, er det lagt ved mulige løsninger til hva som observeres. Men, først og fremst ber jeg styret uttale seg i forhold til de 2 spørsmålene som stilles for hver enkelt sak:

- 1. Hvilke styrende dokumenter støtter styret seg til i sin forvaltning av ordningen?**
- 2. Hva vil styret gjøre i sakens anledning?**

Sak 1: Bom, skilting og distribusjon av nøkkel til bommen ut på Fornet.

- Ved etablering av bryggeanlegget ble det satt opp bom.
- På bommen ble det montert et ordinært offentlig forbudsskilt for motorkjøretøyer.
- Gjennom året observeres det at mange personer har anledning til å låse opp bommen for deretter å ta sitt kjøretøy ut på molo, til bryggeanleggene og til rekreasjonsområder. Det observeres både parkering og ferdsel uten nevneverdig annen grunn enn å gå ut og inn av sitt kjøretøy.
- Spesielt gjennom sommeren, fra St.Hans til ut juli, er det mange som hygger seg i dette området.
- Andre kjøretøyer enn «prupperter» og trehjulinger skaper både unødig støy og alvorlige situasjoner og fortrenger en ellers hyggelig atmosfære.

Løsningsforslag:

1. Lås byttes.
2. Kun styrets medlemmer disponerer nøkkel og gir tillatelser til kun høyst nødvendig motorisert ferdsel. (Ordningen gjelder også for styrets medlemmer og andre som har verv i regi av styret eller beslutninger fra årsmøte).
3. Tildeling og innlevering av nøkler føres i «Nøkkelboken».
4. Privatrettslig skilt med forbud mot motoriserte kjøretøyer monteres på bom, med underskilt om at «prupperter» og trehjulinger er fritatt for forbudet.

Sak 2: Kraningstider.

- Det kranes både tidlig og sent på dagene gjennom sommeren.
- Båter uten Kjerringvik som havn betjenes også.
- Kraning følges gjerne opp med støyende høytrykk spyling av båter ved opptak.
- Aktiviteten er både støyende og trekker med seg «tungtransport» over molo hvor det vanligvis ferdes både voksen og barn.

Løsningsforslag:

1. Etter at de fleste båter er sjøsatt oppunder St.Hans og ut juli bør kraning reduseres til et minimum, kanskje nærmest helt innstilles.
2. Må kraning allikevel utføres bør dette skje innenfor en begrenset tidsperiode som lørdager 10:00-12:00 (da er morgenbadene vanligvis unnagjort).
3. Tidsperiodene skal være vedtatt, de må praktiseres/holdes og kun nødsfall bør være unntaket til ikke å følge disse.
4. Båter uten båtplass i Kjerringvik, skal ikke kranes her fra St.Hans og ut juli.

Sak 3: Opplagsplass.

- Det erindres at plassen for båttopplag bak båthuset skal være ryddet for båter frem til St.Hans. **Stemmer dette?**
- Det sies at det er kun fastboende i Kjerringvik som kan benytte denne til opplag av sine båter. **Stemmer dette?**
- Det er ingen faste plasser og praksisen er; førstemann til mølla. **Stemmer dette?**

Sak 4: Hunder på stranda og i nære omgivelser.

- Fastboende og tilreisende har hunder som de ferdes med i nærhet og på strendene.
- Strendene benyttet som» luftegårder» for de firebente.
- For intetanende besøkende, små barn som putte sand i munnen.
- Ingen god kombinasjon som taler sitt.

Løsningsforslag:

1. Vanligvis har vi det siste uværet før sommeren et sted like før mai måned.
2. Sett derfor opp et opplysningsskilt ved nedgangene til strendene om at hunder ikke skal luftes på strendene for å unngå avføring i sanden hvor barn og voksne ferdes i tidsrommet 1. mai til 1. september.
3. Siden hunder har kommet for å bli en stund så må det også tilrettelegges for at dette skal fungere for alle som ferdes i omgivelsene.
4. Sett derfor også opp skilting og deponeringsløsninger for hundeposer i miljøet ellers.